



Safety Certificate - Part B

Safety Certificate confirming acceptance of the Provisions adopted by the railway undertaking to meet specific requirements necessary for the safe operation on the relevant network in conformity with Directive 2004/49/EC and applicable national legislation

EU Identification Number CT1220180002

1. Certified railway undertaking

Legal denomination: GB Railfreight Limited	
Railway undertaking name: GB Railfreight Limited	Acronym: GBRf
National registration number: 030707899	VAT No: GB 688140921

2. Certificate issuing organisation

Organisation: Channel Tunnel Intergovernmental Commission
Country: United Kingdom and France

3. Certificate information

This is a	- new certificate	<input type="checkbox"/>	EU Identification Number of the previous certificate: CT1220140001
	- renewed certificate	<input checked="" type="checkbox"/>	
	- updated/amended certificate	<input type="checkbox"/>	
Validity from: 2 August 2018		to: 1 August 2023	
Type(s) of service(s): Freight transport including dangerous goods services. 500 million or more tonne-km per year.			

4. Safety certificate - Part A (acceptance of the safety management system)

EU Identification Number: UK1120180009
--

5. Lines operated

The Channel Tunnel Concession

6. Specific conditions and obligations

N/A

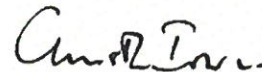
7. Applicable national legislation

Regulation of the IGC on the safety of the Channel Tunnel Fixed Link dated 24 January 2007, as modified by the regulation of the IGC signed in Paris on 6 February 2013.

(UK Statutory Instrument 2013 No. 407: The Channel Tunnel (Safety) (Amendment) Order 2013 / Décret n° 2013-318 du 15 avril 2013 portant publication du règlement modificatif du règlement binational de la Commission intergouvernementale (CIG) concernant la sécurité de la liaison fixe transmanche du 24 janvier 2007 (ensemble une annexe), signé à Paris le 6 février 2013)

Date issued

Signature

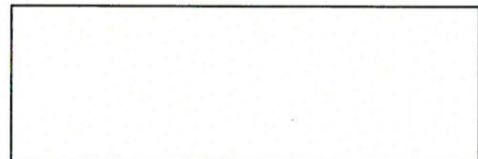


1 August 2018

Internal reference number

Authority's stamp

IGC20180002





Safety Certificate - Part A

Safety Certificate confirming acceptance of the Safety Management System within the European Union in conformity with Directive 2004/49/EC and applicable national legislation

EU Identification Number UK1120180009

1. Certified railway undertaking

Legal denomination: GB Railfreight Limited	
Railway undertaking name: GB Railfreight Limited	Acronym: GBRf
National registration number: 03707899	VAT No: GB 685140921

2. Organisation issuing certificate

Organisation: Office of Rail and Road
Country: United Kingdom

3. Certificate information

This is a	<input type="checkbox"/> - new certificate	<input checked="" type="checkbox"/> - renewed certificate	EU Identification Number of the previous certificate: UK1120150007
	<input type="checkbox"/> - updated/amended certificate		
Validity from: 2 August 2018		to: 1 August 2023	
Type(s) of service(s): Passenger Transport excluding High Speed services. Freight Transport including Dangerous Goods services.			
Transportation volume: Less than 200 million passenger-km per year. Less than 550 million tonne-km per year.			
Railway undertaking size: Large enterprise			

4. Applicable national legislation

Railways and Other Guided Transport Systems (Safety) Regulations 2006 (as amended)

5. Additional information

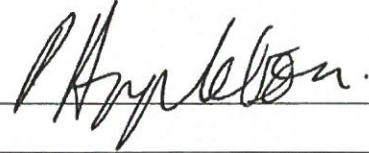
Date issued

1 August 2018

Internal reference number

PRM-SCA-0155

Signature



Authority's stamp





Safety Certificate - Part B

Safety Certificate confirming acceptance of the Provisions adopted by the railway undertaking to meet specific requirements necessary for the safe operation on the relevant network in conformity with Directive 2004/49/EC and applicable national legislation

EU Identification Number **UK1220180012**

1. Certified railway undertaking

Legal denomination: GB Railfreight Limited	
Railway undertaking name: GB Railfreight Limited	Acronym: GBRf
National registration number: 03707899	VAT No: GB685140921

2. Certificate issuing organisation

Organisation: Office of Rail and Road
Country: United Kingdom

3. Certificate information

This is a	- new certificate	<input type="checkbox"/>	EU Identification Number of the previous certificate: UK1220150008
	- renewed certificate	<input checked="" type="checkbox"/>	
	- updated/amended certificate	<input type="checkbox"/>	
Validity from: 2 August 2018		to: 1 Aug 2023	
Type(s) of service(s): Passenger Transport excluding High Speed services. Freight Transport including Dangerous Goods services.			

4. Safety certificate - Part A (acceptance of the safety management system)

EU Identification Number: UK1120180009

5. Lines operated

Infrastructure managed by Network Rail Infrastructure Limited, Network Rail High Speed Limited and Rail for London Infrastructure on the Crossrail Central Operating Section.

6. Specific conditions and obligations

--

7. Applicable national legislation

Railways and Other Guided Transport Systems (Safety) Regulations 2006 (as amended)
--

Date issued

1 August 2018

Internal reference number

PRM-SCA-0155

Signature

P. Appleton

Authority's stamp:





CERTIFICAT DE SECURITE - PARTIE B

Certificat de sécurité confirmant l'acceptation des clauses adoptées par l'entreprise ferroviaire pour atteindre les exigences spécifiques nécessaires à la circulation en toute sécurité sur le réseau concerné conformément à la directive 2004/49/CE et à la législation nationale en vigueur

NUMERO D'IDENTIFICATION EUROPEEN

FR 12 2018 0020

1. ENTREPRISE FERROVIAIRE CERTIFIEE

Dénomination légale : GB Railfreight Limited	
Nom de l'entreprise ferroviaire : GB Railfreight	Acronyme : GBRf
Numéro d'enregistrement national : 030707899	N° de TVA : GB685140921

2. ORGANISME QUI EMET LE CERTIFICAT

Organisme : Etablissement public de sécurité ferroviaire (EPSF)
Pays : FRANCE

3. INFORMATION RELATIVE AU CERTIFICAT

Il s'agit	- nouveau certificat	<input type="checkbox"/>	Numéro d'identification européen du certificat antérieur : FR 12 2017 0028
	- certificat renouvelé	<input checked="" type="checkbox"/>	
	- certificat mis à jour/modifié	<input type="checkbox"/>	
Valable du : 25 septembre 2018		au : 1er août 2023	
Type(s) de service(s) : Transport de fret y compris le transport de marchandises dangereuses —Au moins 500 millions de tonnes-km par an.			

4. CERTIFICAT DE SECURITE - PARTIE A (acceptation du système de gestion de la sécurité)

Numéro d'identification européen : UK 11 2018 0009

5. LIGNES DESSERVIES

De la section de démarcation française du tunnel sous la Manche (Concession Eurotunnel) jusqu'à Calais Fréthun, telle que définie par l'annexe 3 de l'arrêté du 14 avril 2008 relatif au certificat de sécurité requis en matière ferroviaire.

6. CONDITIONS ET OBLIGATIONS SPECIFIQUES

Néant

7. LEGISLATION NATIONALE EN VIGUEUR

Le code des transports et notamment son article L 2221-1

Décrets, notamment :

Décret n° 2006-1279 du 19 octobre 2006 modifié relatif à la sécurité des circulations ferroviaires et à l'interopérabilité du système ferroviaire ;

Décret n° 2010-708 du 29 juin 2010 modifié relatif à la certification des conducteurs de trains.

Arrêtés, notamment :

Arrêté du 14 avril 2008 modifié relatif au certificat de sécurité requis en matière ferroviaire ;

Arrêté du 6 août 2010 modifié relatif à la certification des conducteurs de train ;

Arrêté du 30 novembre 2010 modifié relatif à la manœuvre des installations de sécurité simples ;

Arrêté du 19 mars 2012 modifié fixant les objectifs, les méthodes, les indicateurs de sécurité et la réglementation technique de sécurité et d'interopérabilité applicables sur le réseau ferré national ;

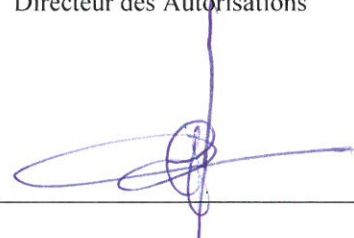
Arrêté du 7 mai 2015 modifié relatif aux tâches essentielles pour la sécurité ferroviaire autres que la conduite des trains, pris en application des articles 6 et 26 du décret n° 2006-1279 modifié relatif à la sécurité des circulations ferroviaires et l'interopérabilité du système ferroviaire ;

Arrêté du 4 janvier 2016 modifié relatif à la nomenclature de classification des événements de sécurité ferroviaire.

Pour la directrice générale et par
délégation,

Laurent CEBULSKI,
Directeur des Autorisations

Signature



Date d'émission

25 septembre 2018

Numéro de référence interne

FR 12 20180020

Cachet des autorités







Entity In Charge Of Maintenance Certificate

Confirming acceptance of the maintenance system of an entity in charge of maintenance (ECM) within the European Union in conformity with Directive 2004/49/EC and Regulation (EU) No. 445/2011

1. Certified entity in charge of maintenance

Legal title: GB Railfreight Limited	
Commercial designation or acronym (voluntary): GBRf	
Complete postal address (street, postal code, city, country): 55 Old Broad Street, London, EC2M 1RX	
Registration business number: 03707899	VAT No: GB97465748

2. Certification Body

Legal title: Office of Rail Regulation
Complete postal address (street, postal code, city, country): One Kemble Street, London WC2B 4AN, United Kingdom
Certification body reference number: UK/30/0014/0001

3. Certificate information

This is a	- new certificate	<input checked="checked" type="checkbox"/>	ECM Identification Number of the previous certificate:
	- renewed certificate	<input type="checkbox"/>	
	- updated/amended certificate	<input type="checkbox"/>	
Validity from: 05 July 2017		to: 05 July 2022	
Type of company: Railway Undertaking (railway undertaking, keeper, maintenance supplier, etc.)			

4. Scope of ECM activities

Covers tank wagons for dangerous goods	No
Covers other wagons specialised in transport of dangerous goods	Yes

5. Additional information

None

Date issued and validity

05 July 2017

Internal reference number

UK/31/0017/003

Signature

Certification body's stamp



Ian Prosser
HM Chief Inspector of Railways
Railway Safety Directorate
Office of Rail and Road
2nd Floor, 1 Kemble Street
London, WC2B 4AN
Email: ian.prosser@orr.gsi.gov.uk
Phone: 0207 282 2187



05 July 2017

Guy Peasley
Fleet Rolling Stock Engineer
GB Railfreight Limited
55 Old Broad Street
London, EC2M 1RX

Dear Mr Peasley,

REGULATION (EU) No 445/2011 (the ECM Regulation)

GB Railfreight Limited: Entities in Charge of Maintenance (ECM) Certificate

I write to inform you we have completed our assessment of your application for an ECM certificate submitted on December 14th 2016. We are satisfied that you have provided sufficient evidence that your safety management system meets the requirements of the Regulation and that the provisions adopted by you meet the requirements necessary for safe operation. The certificate is enclosed with this letter.

The certificate has a validity of five years from the date of issue. If any substantial changes to the operation are made within the validity period of the certificate, please let us know at the earliest opportunity as the changes may require additional assessment, with an amended certificate being required.

We will carry out surveillance during the five years of the certificate. The surveillance will be in the form of either documentary reviews or site inspections. This to ensure validation of systems and procedures described in your application. If this, or any other evidence which comes to light, shows that information provided in your application is either false or cannot be substantiated, this may be used as grounds on which to base a case for revocation.

Yours Sincerely,

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Ian Prosser', is written over a horizontal line.

Ian Prosser
HM Chief Inspector of Railways



CERTIFICAT DE SECURITE - PARTIE B

Certificat de sécurité confirmant l'acceptation des clauses adoptées par l'entreprise ferroviaire pour atteindre les exigences spécifiques nécessaires à la circulation en toute sécurité sur le réseau concerné conformément à la directive 2004/49/CE et à la législation nationale en vigueur

NUMERO D'IDENTIFICATION EUROPEEN

FR 12 2017 0028

1. ENTREPRISE FERROVIAIRE CERTIFIEE

Dénomination légale : GB Railfreight Limited	
Nom de l'entreprise ferroviaire : GB Railfreight	Acronyme : GBRf
Numéro d'enregistrement national : 030707899	N° de TVA : GB685140921

2. ORGANISME QUI EMET LE CERTIFICAT

Organisme : Etablissement public de sécurité ferroviaire (EPSF)
Pays : FRANCE

3. INFORMATION RELATIVE AU CERTIFICAT

Il s'agit	- nouveau certificat	<input checked="" type="checkbox"/>	Numéro d'identification européen du certificat antérieur :
	- certificat renouvelé	<input type="checkbox"/>	
	- certificat mis à jour/modifié	<input type="checkbox"/>	
Valable du : 6 novembre 2017		au : 2 août 2018	
Type(s) de service(s) : Transport de fret y compris le transport de marchandises dangereuses —Au moins 500 millions de tonnes-km par an.			

4. CERTIFICAT DE SECURITE - PARTIE A (acceptation du système de gestion de la sécurité)

Numéro d'identification européen : UK 11 2015 0007

5. LIGNES DESSERVIES

De la section de démarcation française du tunnel sous la Manche (Concession Eurotunnel) jusqu'à Calais Fréthun, telle que définie par l'annexe 3 de l'arrêté du 14 avril 2008 relatif au certificat de sécurité requis en matière ferroviaire.

6. CONDITIONS ET OBLIGATIONS SPECIFIQUES

Néant

7. LEGISLATION NATIONALE EN VIGUEUR

Le code des transports et notamment son article L 2221-1.

Décrets, notamment :

Décret n° 2006-1279 du 19 octobre 2006 modifié relatif à la sécurité des circulations ferroviaires et à l'interopérabilité du système ferroviaire ;

Décret n° 2010-708 du 29 juin 2010 modifié relatif à la certification des conducteurs de trains.

Arrêtés, notamment :

Arrêté du 7 mai 2015 modifié relatif aux tâches essentielles pour la sécurité ferroviaire autres que la conduite des trains, pris en application des articles 6 et 26 du décret n° 2006-1279 modifié relatif à la sécurité des circulations ferroviaires et l'interopérabilité du système ferroviaire ;

Arrêté du 14 avril 2008 modifié relatif au certificat de sécurité requis en matière ferroviaire ;

Arrêté du 6 août 2010 modifié relatif à la certification des conducteurs de train ;

Arrêté du 30 novembre 2010 modifié relatif à la manœuvre des installations de sécurité simples ;

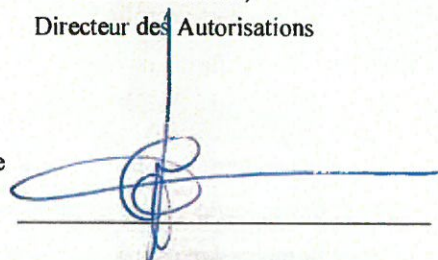
Arrêté du 19 mars 2012 modifié fixant les objectifs, les méthodes, les indicateurs de sécurité et la réglementation technique de sécurité et d'interopérabilité applicables sur le réseau ferré national ;

Arrêté du 4 janvier 2016 modifié relatif nomenclature de classification des événements de sécurité ferroviaire.

Pour la directrice générale et par
délégation,

Laurent CEBULSKI,
Directeur des Autorisations

Signature



Date d'émission

6 novembre 2017

Numéro de référence interne

FR 12 2017 0028

Cachet des autorités



Paul Appleton
Head of Mainline Operators Teams
Railway Safety Directorate

Email: peter.darling@orr.gov.uk

1 August 2018

Stuart Anderson
Professional Head of Safety
GB Railfreight Limited
3rd Floor
55 Old Broad Street
London
EC2M 1RX



Dear Mr Anderson,

**RAILWAYS AND OTHER GUIDED TRANSPORT SYSTEMS (SAFETY) REGULATIONS
2006**

GB Railfreight Limited

APPLICATION FOR RENEWAL OF MAINLINE SAFETY CERTIFICATE (PARTS A & B).

I write to inform you that the Office of Rail & Road (ORR) has completed its assessment of your application as received on 3 April 2018 for renewal of your mainline safety certificate (Parts A & B). ORR is satisfied that you have provided sufficient evidence that your safety management system meets the requirements of the Regulations and that the provisions adopted by you meet the requirements necessary for safe operation.

Accordingly, the renewed safety certificates Parts A and B are enclosed.

ORR will carry out inspections over the period of validity of the safety certificate. These inspections may have a number of purposes but one will be the validation of systems and procedures described in your application. If evidence comes to light indicating a significant risk and information in your application is either false or cannot be substantiated, this may be used as grounds on which to base a case for revocation.

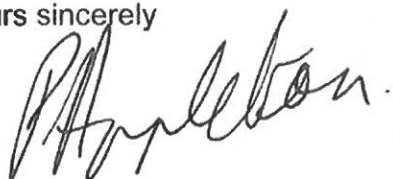
We advise applicants who are seeking renewal of their safety certificate should start entering into dialogue with ORR at least eight months before expiry date.

Please forward a copy of this letter to your company safety representatives.



Head Office: One Kemble Street, London WC2B 4AN T: 020 7282 2000 F: 020 7282 2040 www.orr.gov.uk

Yours sincerely



Paul Appleton

Head of Mainline Operators Teams



Head Office: One Kemble Street, London WC2B 4AN T: 020 7282 2000 F: 020 7282 2040 www.orr.gov.uk